



# Klassen von E-Bikes (ASTRA-Vorschlag vom 20.5.2011, Neuerungen in ROT)

Bezeichnung gemäss ASTRA	"Leicht-Motorfahrrad"	"Elektromotorfahrrad mit geringer Leistung"	"Motorfahrrad"	"Motorrad"	Velo
Maximale Leistung des Elektromotors	250 Watt	500 Watt	1000 Watt	>1000 Watt	—
Max.-Geschwindigkeit	Unbeschränkt*	Unbeschränkt*	Unbeschränkt*	Unbeschränkt*	Unbeschränkt*
Max.-Geschwindigkeit, bis welcher der Elektromotor unterstützen darf	25 km/h	45 km/h	45 km/h	Unbeschränkt*	—
Max.-Geschwindigkeit, <u>nur Elektromotor</u> , ohne Pedal-treten)	6 km/h	20 km/h	30 km/h	Unbeschränkt*	—
Helm-Pflicht	Nein	Ja, geprüfter Velohelm	Ja, Töff-Helm	Ja, Töff-Helm	Nein
Kennzeichen/ Vignette	Velovignette**	Gelbe Nummer	Gelbe Nummer	Weisse Nummer	Velovignette**
Fahrausweise nötig	ab 14J. mit Kat. M, ab 16 J. ohne	ab 14 J. mit Kat. M	ab 14 J. mit Kat. M	Kategorie A	—
Bemerkungen	Darf neu mit einer "Schiebe- und Anfahr-Hilfe"*** ausgerüstet sein .	Bezeichnung heute: "Motorfahrräder mit Erleichterung".	Pedalantrieb, Rückspiegel und Töff-Beleuchtung (an Batterie, nicht Dynamo) obligatorisch!	Entspricht bisheriger (Benzin)-Mofa-Kategorie für Motorfahrräder ab 51 Kubikzentimeter	
Beispiel	<b>Electrolyte Strassenfeger</b> 250W, 3900.-SFr 	<b>Thömus «Stromer» Mountain33</b> 500W, 3990.- SFr 	Kein im Schweizer Fachhandel erhältliches Modell bekannt.	<b>Vectrix VX-1</b> 3.8kW, ca. 14'000. Fr. 	

\* Die Maximal-Geschwindigkeit wird durch die Limite auf der jeweiligen Strasse festgelegt.

\*\* Velovignette obligatorisch bis Ende 2011

\*\*\* "Schiebe- und Anfahr-Hilfe" = Das Fahrzeug bewegt sich "per Gashebel" auch ohne dass Pedale getreten werden

