

# Strategisches Entwicklungsprogramm Nationalstrassen

## Gesamtübersicht

Preisstand 2014, inkl. MWSt

		Realisierungsschritt 2030		Realisierungsschritt 2040	Zurückgestellte Projekte	Preisstand 2005 exkl. MWSt (Gesamtbetrag Projekt)
		Mittelfreigabe bis 2014	Weitere Ausbauschritte bis 2030			
<b>Engpassbeseitigungen durch Fahrspurergänzungen</b>						
Raum	Projekt					
GE	Genève Aéroport - Le Vengeron	61				50
GE	Perly - Bernex		524			430
GE	Bernex - Genève Aéroport		749			615
GE	Le Vengeron - Coppet		201			165
GE	Coppet - Nyon			201		165
GE	Etoile-Perly				475	390
VD	Crissier, Phase 1*	190				160
VD	Crissier, Phase 2		143			120
VD	Villars-Ste-Croix - Cossonay			122		100
VD	Nyon - Morges Ouest				609	500
VD	Villars-Ste-Croix - La Croix-Montreux				1'643	1'350
BE	Wankdorf - Schönbühl		170			140
BE	Schönbühl - Kirchberg			237		195
BE	Wankdorf - Muri			1'806		1'485
BE	Weyermannshaus - Wankdorf				262	215
BE	Muri - Rubigen				146	120
BE-SO	Luterbach - Härkingen	803				660
SO-AG	Härkingen - Wiggertal	60				165
SO-AG	Aarau Ost - Birrfeld			402		330
SO-AG	Aarau West - Aarau Ost				274	225
SO-AG	Birrfeld - Wettingen inkl. 4. Röhre Baregg				609	500
ZH	Nordumfahrung Zürich	1'119				940
ZH	Andelfingen - Winterthur Nord	342				285
ZH	Zürich Nord - Zürich Flughafen		24			20
ZH	Umfahrung Winterthur		451			370
ZH	Wettingen - Dietikon			262		215
ZH	Westumfahrung Zürich			134		110
ZH	Brüttisellen - Töss				609	500
ZH	Zürich Süd - Thalwil - Wädenswil				463	380
ZH	Wädenswil - Richterswil				207	170
ZH	Schindellegi - Pfäffikon SZ				122	100
SG	Kreuzbleiche - Neudorf (3. Röhre Rosenberg Tunnel)		499			410
SG	St.Gallen Neudorf - Verzweigung Meggenhus				134	110
BS-BL	Rheintunnel Basel **		1'109			915
BS-BL	Hagnau - Liestal			493		405
LU-ZG	Blegi - Rütihof	17				135
LU-ZG	Rütihof - Buchrain			256		210
LU-ZG	Buchrain - Rotsee ("Erweiterung Nord")			310		255
LU-ZG	Bypass Luzern inkl. Ergänzung Süd			1'784		1'465
OW	Sarnen Nord - Alpnach - Lopper				189	155
SH	2. Röhre Fäsenstaubtunnel Schaffhausen			365		300
SH	Erweiterung Cholfirstunnel				621	510
TI	Lugano Sud - Mendrisio			986		810
	<b>Total</b>	<b>2'592</b>	<b>3'870</b>	<b>7'358</b>	<b>6'363</b>	<b>16'850</b>
	<b>Abweichung Projektplanwert zu VA/FP</b>		<b>8</b>			
	<b>Total Realisierungsschritt 2030</b>		<b>6'470</b>			

<b>Engpassbeseitigung durch Netzergänzungen/Neue Netzelemente***</b>						
VD	Contournement de Morges			1'270		2'800
ZH	Glattalautobahn			1'270		2'600
	<b>Total Netzergänzungen</b>			<b>2'540</b>		<b>5'400</b>

<b>Zusammenfassung</b>	
<b>Total Realisierungsschritt 2030</b>	<b>6'470</b>
<b>Total Realisierungsschritt 2040</b>	<b>9'898</b>
<b>Gesamttotal</b>	<b>16'368</b>

\* Inklusive zusätzlicher Bedarf.

\*\* Exklusive Mehrkosten im Vergleich zur verworfenen Variante STOT 1/2 (ca. 300 Mio. Fr.) und der Anbindung ans deutsche Strassennetz (ca. 300 Mio. Fr.); der Umfang der Kostenbeteiligung des Kantons BS ist noch festzulegen.

\*\*\* Gemäss aktueller Planung geht die Realisierung dieser Projekte über das Jahr 2040 hinaus. Die Gesamtkosten betragen zirka 3,4 Mrd. Fr. für die Umfahrung Morges und zirka 3,2 Mrd. Fr. für die Glattalautobahn, jeweils zum Preisstand 2014 inkl. Mehrwertsteuer.