



21. Juli 2012

Uf u dervo – Entdecke die Schweiz

100 Jahre Jungfraubahn

von Peter Walt

Inhalt

Noch immer gibt es viele Schweizer, die noch nie auf dem Jungfraujoch gewesen sein sollen! Dabei ist die höchste Bahnstation Europas auf 3454 Metern besonders bei asiatischen Touristen äusserst beliebt.

Auf das diesjährige 100-Jahr-Jubiläum der Jungfraubahn ist auf dem "Top of Europe" ein 250 Meter langer Erlebnisstollen, die "Alpine Sensation", mit einem 360 Grad-Kino eingeweiht worden. Damit bietet das Jungfraujoch auch bei schlechter Fernsicht ein abwechslungsreiches Programm: Man erfährt hier einiges über Adolf Guyer Zeller, der 1893 die tollkühne Idee hatte, eine elektrische Zahnradbahn ursprünglich sogar bis auf den Gipfel der Jungfrau zu bauen.

Pflichtprogramm

Die **Aussichtsplattform Sphinx** befindet sich mehr als 100 Meter über der Bahnstation auf 3571 Meter. Auf sie gelangt man mit dem schnellsten Lift Europas.

Im **Eispalast** bewegt man sich 50 Meter unter Boden in einem Gletscher. Die Decke, die Wände, der Boden - alles ist aus Eis. Das Labyrinth ist in den Gletscher mit Eispickel und Säge hineingeschlagen worden.

Verpflegung

Auf dem Jungfraujoch hat man die Wahl zwischen 6 verschiedenen **Restaurants**: Von der feinsten Schweizer Küche (Züri Gschnätzlets) bis zum neueröffneten indischen Bollywood-Restaurant.

Anreise

Mit Intercity-Zügen nach Interlaken Ost. Von da aus kostet das Retourbillet aufs Jungfraujoch mit Halbtax 95.10 Fr.

Man nimmt den Regionalzug nach Lauterbrunnen/Grindelwald. Von dort auf die Wengernalpbahn nach Kleine Scheidegg umsteigen.

Von der Kleinen Scheidegg mit der 100jährigen Jungfraubahn in gut einer Stunde aufs Jungfraujoch. 7 der 9 Kilometer Bahnfahrt führen durchs Tunnel. 5-Minuten-Halts an den Stationen Eigergletscher, Eigerwand, Eismeer. Schon hier gilt: Langsam gehen und immer genügend trinken! So schnell und bequem kommt man sonst nicht ins Hochgebirge.

Links

www.jungfrau.ch

www.gletscherrestaurant.ch