



Test: Schlittelbahnen

05. Februar 2019

| | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|--|
| |  |  |  |  |  |
| Ort | Faulhorn – Grindelwald | Muottas Muragl | Fiescheralp – Lax | Pizol – Wangs | Kreuzboden – Saas-Grund |
| Region | Berner Oberland | Engadin | Wallis | Sarganserland (SG) | Wallis |
| Mietstation | ●●●●● | ●●○○○ | ●●●●○ | ●●●○○ | ●○○○○ |
| Kommentare | gute Rodel mit Lenkung, Vermietung von Helmen (wird ausdrücklich empfohlen), Schuhen etc., Auskunft durch Personal über Pistenverhältnisse und Schlittelanlage gut, Zustand des Materials gut | teure Bahn, alte, wenig attraktive Schlitten, offenbar in Umstellung auf neue, gute Rodel (beide getestet), keine Helmvermietung, keine Helmempfehlung durch Personal, kein Zubehör erhältlich | Rodel lässt sich nicht gut steuern, Vermietung von Helmen (wird ausdrücklich empfohlen), Zustand des Materials gut | starre Schlitten, aus Holz, auf Anfrage auch aus Plastik, Zustand ok, keine Helmempfehlung, Personal über Piste gut informiert, gibt aber keine Tipps zum Verhalten | schlechteste Schlitten: ungeeignet und von schlechter Qualität, nicht klar, wo Helme erhältlich sind, Mitarbeiter sind mässig informiert, Zustand Material mangelhaft |
| Gästeinformation | ●●●○○ | ●●●●● | ●●●○○ | ●●●○○ | ●●○○○ |
| Kommentare | Tafel mit BfU-Regeln, Notfallnummer an der Station nicht ersichtlich, Tafeln mit Kennzeichnung der Streckenabschnitte und mit Notfallnummern unterwegs jedoch vorhanden, Online keine Informationen zu aktuellen Verhältnissen und Bedingungen | Beschilderung an der Bergstation und unterwegs vorbildlich, BfU-Regeln, Notfall-Nummer an Station und unterwegs vorhanden und gut sichtbar, Länge und Höhenmeter der Strecke bekannt | BfU-Regeln und Notfall-Nummer weder bei der Station noch auf der Piste sichtbar, nur wenige Infos zur Schlittelbahn, aktuelle Verhältnisse und Bedingungen der Schlittelbahn nicht präzise | Tafel mit Schlittelregeln veraltet und unattraktiv (keine BfU-Regeln), Notfallnummer auf Regeltafel nicht gut ersichtlich, keine Informationen zur Strecke, keine Info-Tafeln auf der Strecke | BfU-Regeln schlecht sichtbar, Notfallnummer schlecht sichtbar, Länge und Höhenmeter der Strecke bekannt, aktuelle Verhältnisse und Bedingungen der Schlittelbahn nicht bekannt, zu wenige Informationen auf Tafeln, unterwegs keine Tafeln |
| Schlittelanlage | ●●●●○ | ●●●●○ | ●●○○○ | ●●○○○ | ●●○○○ |
| Kommentare | übersichtliche, gut präparierte, schnelle Bahn, tolle Aussicht, Wellen und Buckel zum Abend hin etwas gross, wenig Gefahren im ersten Teil, im zweiten Teil aber nicht gesicherte Metallstangen und Schattennetze, Kreuzungen mit Strassen, Schneewände sind nicht konsequent gebaut, Bahnen und Skipisten korrekt und gut signalisiert, Busverkehr ab Bussalp | gut gesicherte und präparierte Bahn, attraktiv und herausfordernd, viele Kurven, keine Wellen und Bucke, keine Eisflächen, klare und gute Signalisation, kein Gegenverkehr, keine Kreuzungen, Pfosten nicht immer gesichert, Spalte in Bretterwänden | tolle Aussicht, schöne Streckenführung, gute Neigung, zum Teil lange, gerade Stellen, aber auch anspruchsvolle enge Kurven, meist übersichtlich, schnell und doch relativ sicher, nicht überall gut präpariert (unten), heikle Stellen nicht signalisiert, einige Sicherheitsmängel, potenzielle «Absturzstelle», Mischverkehr nur am Anfang | tolle Aussicht, Wellen, Buckel und Eisflächen auf der Bahn, Präparation dennoch gut, Signalisation fehlt an einigen heiklen Stellen, ungesicherte Pfosten und Drähte, schlecht gesicherte Kurven, unterster Teil der Strecke ungeeignet zum Schlitteln (steil, eisig, Mischverkehr, das erst noch überraschend, weil keine Information dazu) | schöne Aussicht, Bahn nicht überall gut präpariert, teils unbefahrbare Stellen, Sicherung nicht überall ideal, Sicherheitsnetze zu hoch montiert, ungenügend geschützte Absturzstellen, nicht gepolsterte Eisenstangen, Mischverkehr, entgegen der Klassifikation ist die Bahn nicht schwierig |
| Gesamtwertung | ●●●●○ | ●●●●○ | ●●●○○ | ●●●○○ | ●●○○○ |