



Die Resultate im Überblick

Hersteller und Bezugsquelle	Schmidt Fahrzeugbau GmbH www.hundeboxen.de	Schmidt Fahrzeugbau GmbH www.hundeboxen.de	WT-Metall GmbH www.wt-metall.de	Meiko Heimtierbedarf AG www.meiko.ch	Swisspet, 4pets, Pro-Line www.qualipet.ch
Gesamtbewertung	74% ★★★★☆ Car Kennel inkl. Rückhaltesystem. Aluminiumbox genietet, Wände aus Aluminium-sandwichplatten und Plexiglas. Box für die Rückbank, wird an Gurten fixiert.	71% ★★★★☆ Schmidt Universal Einzelbox. Aluminiumbox genietet, Wände aus Kunstharzplatten. Einzelbox Universalprogramm (55x93x68).	65% ★★★★☆ Massangefertigte Einzelbox für Hyundai i40. Aluminiumbox genietet und verklebt, Material der Wände aus geschäumten Kunststoff.	59% ★★★☆☆ Engmaschige Stahlkonstruktion pulverbeschichtet, verschweisst. Drei Seiten sind bis zur Hälfte mit einer gelaimten Holzplatte geschlossen. Türe mit Schnappverschluss.	55% ★★★☆☆ Aluminiumbox mit Kunststoff-Verbindungen geschraubt, Wände aus einer mit Folie beschichteten holzähnlichen Platte. Kunststoffwanne. Vormontiert, Model Milan L.
Zusammenbau	-	-	-	-	86%
Ein- Ausbau	78%	64%	41%	33%	48%
Handling	76%	76%	76%	80%	80%
Faktoren Hund	68%	71%	67%	83%	62%
Reinigung und Pflege	66%	58%	98%	24%	68%
VDA Spurwechsel Test	86%	68%	56%	58%	44%
Preis	20% (Fr. 715.--) Die Box ist gut verarbeitet und weist keine scharfen Kanten auf. Sie ist leicht und kann auch ausserhalb des Fahrzeugs Verwendung finden (z.B. im Hotelzimmer). Als einzige Box wird sie auf der Rückbank mit Gurten fixiert. Während der Fahrt treten keine Vibrationen oder Geräusche auf. Gute Anleitung.	70% (Fr. 390.--) Die Box ist gut verarbeitet und weist keine scharfen Kanten auf. Sie ist leicht und kann einfach ein- und ausgebaut werden. Sie kann mit den optional erhältlichen Spanngurten fest im Kofferraum verzurrt werden. Während der Fahrt treten keine Vibrationen oder Geräusche auf.	70% (Fr. 540.--) Die Box ist gut verarbeitet und passgenau angefertigt. Sie ist für ihre Grösse relativ leicht und kann ohne grossen Aufwand durch zwei Personen ein- ausgebaut werden. Durch die genaue Passform werden keine zusätzlichen Befestigungen benötigt. Während der Fahrt treten keine Vibrationen oder Geräusche auf.	20% (Fr. 795.--) Die Box ist hervorragend verarbeitet und weist keine scharfen Kanten auf. Sie ist äusserst robust und gut belüftet. Während der Fahrt treten keine Vibrationen oder Geräusche auf. Das Schloss ist innovativ, schliesst leicht auch wenn man mal nur eine Hand zur Verfügung hat.	40% (Fr. 619.--) Während der Fahrt treten keine Vibrationen auf. Das Schloss ist innovativ, die Box lässt sich mit Schlüssel verschliessen. Die Anleitung für den Zusammenbau ist ausführlich und einfach verständlich.
Stärken	Der Ein- und Ausbau der grösseren Modellen bedarf etwas Übung. Ist danach aber einfach zu bewerkstelligen.	Während des Spurwechselfests riss eine der Seitenwände. Eine Reparatur ist mit Aufwand verbunden, wird vom Hersteller angeboten.	Geräusche auf. Während des Spurwechselfests brach der Kunststoff, es entstanden scharfe Kanten. Eine Rep. ist nicht einfach, da die Box genietet und geklebt wurde.	Die Box ist teuer und für Ihre Grösse schwer. Wegen der Seitenwände aus Gitter verteilen sich Tierhaare schnell. Sicherung und Gebrauchsanweisung fehlen.	Die Box ist gut verarbeitet, weist aber scharfe Kanten auf. Die Sicherung wurde zwar mitgeliefert, sie kann aber die Box beim Spurwechselfest nur schlecht sichern.
Schwächen					

1 ★★★★★ für die Grössen 3 und 4. Bedingt durch die Erfahrungen des Crashtests wurden die Grössen 3 und 4 abgewertet und erhalten somit nur zwei Sterne.