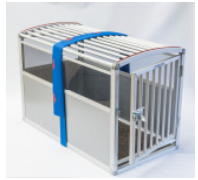
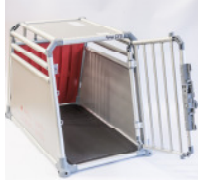
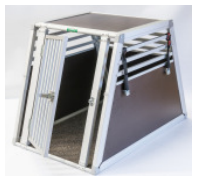

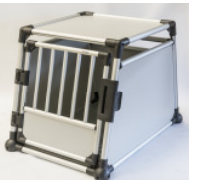
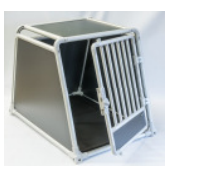
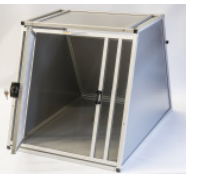








Hundboxen-Crashtest des TCS (2017)

	Schmidt Premium-Kennel	4pets Pro 2 - Large	Schmidt Universal	Kleinmetall VarioCage	Trixie Transport-Kennel	Kerbl TravelProtect	Alvaris Transport-Kennel
							
Gesamtwertung	84% ★★★★★	82% ★★★★★	81% ★★★★★	65% ★★★★☆	64% ★★★★☆	62% ★★★★☆	62% ★★★★☆
Sicherheit Hund&Mensch	87%	87%	83%	60%	63%	63%	63%
Eignung für Hund	81%	75%	76%	69%	70%	66%	62%
Handhabung	82%	81%	82%	73%	56%	52%	58%
Reinigung & Pflege	75%	70%	70%	60%	75%	75%	75%
	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Der Hund blieb während des Crash-Test in der Box. Sehr stabile Konstruktion mit innovativer Verstärkung in Fahrtrichtung (Crash-Belt). Box wird beim Crash deformiert. + Klare Anleitung für die Platzierung und Sicherung der Box im Fahrzeug. Sicherungssystem schon an der Box montiert. + Die Box ist optional mittels Vorhängeschloss abschließbar. + Einhandbedienung des Öffnungsmechanismus sehr gut möglich. + Die Sicht für den Fahrer wird nur unerheblich eingeschränkt + Bei den Testfahrten trat kein Vibrationslärm und/oder Klappern auf + Die Metallbox auf dem Rücksitz des Fahrzeuges bildet eine gute Rückzugsmöglichkeit für den Hund, da 2/3 der Seitenwände undurchsichtig und 1/3 aus Macrolon besteht (Voraussetzung ist die fachmännischer Angewöhnung des Hundes an die Box) + Bedingt durch die Platzierung der Box auf der Rückbank kann der Fahrer den Hund kontrolliere <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Das Urteil für Sicherheit hat nicht mindestens 40% erreicht, somit wurde das Gesamturteil auf zwei Sterne (mangelhaft) abgewertet 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Der Hund blieb während des Crash-Test in der Box. Sehr stabile Konstruktion mit innovativer Rückwand. Box wird beim Crash nur leicht deformiert. + Klare Anleitung für den Zusammenbau und der Platzierung und Sicherung der Box im Fahrzeug. Hinweise sind auf die Box gedruckt. + Die Box ist abschließbar und das Schloss ist sehr stabil und Ein- bzw. Ausbruchssicher + Einhandbedienung des Öffnungsmechanismus sehr gut möglich. Tür fällt selber ins Schloss + Die Sicht für den Fahrer wird nur unerheblich eingeschränkt + Bei den Testfahrten trat kein Vibrationslärm und/oder Klappern auf + Die Metallbox im Heck des Fahrzeuges bildet eine gute Rückzugsmöglichkeit für den Hund (Voraussetzung ist die fachmännischer Angewöhnung des Hundes an die Box) + Hinweise zur Pflege und Reinigung vorhanden + TÜV Süd Siegel <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Hund kann in der Box rutschen - Keine Hinweise auf Boxentraining 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Der Hund blieb während des Crash-Test in der Box. Sehr stabile Konstruktion mit innovativer Verstärkung in Fahrtrichtung (Crash-Belt). Die Rückwand der Box wird beim Crash beschädigt. + Klare Anleitung für die Platzierung und Sicherung der Box im Fahrzeug. Sicherungsset wird mitgeliefert. + Einhandbedienung des Öffnungsmechanismus sehr gut möglich. + Die Sicht für den Fahrer wird nur unerheblich eingeschränkt + Bei den Testfahrten trat kein Vibrationslärm und/oder Klappern auf + Die Metallbox im Heck des Fahrzeuges bildet eine gute Rückzugsmöglichkeit für den Hund (Voraussetzung ist die fachmännischer Angewöhnung des Hundes an die Box) - Der Hund kann in der Box rutschen - Keine Hinweise zur Pflege und/oder Reinigung - Bedingt durch die Platzierung der Box kann der Fahrer nur schwer den Hund kontrollieren - Keine Hinweise auf Boxentraining 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Die Box besitzt einen Notausgang + Der Hund blieb während des Crash-Test in Der Box + stabile Konstruktion + Klare Anleitung für den Zusammenbau und Der Platzierung und Sicherung Der Box im Fahrzeug + Die Box ist abschließbar und das Schloss ist stabil und Ein- bzw. Ausbruchssicher + Einhandbedienung des Öffnungsmechanismus möglich + Die Sicht für den Fahrer wird Nur unerheblich eingeschränkt + Die Metallbox im Heck des Fahrzeuges bildet eine gute Rückzugsmöglichkeit für den Hund (Voraussetzung ist Die fachmännischer Angewöhnung des Hundes an Die Box) - Metallblech (insbesondere Rückwand) kann verbiegen - Während des VDA-Spurwechselfest und auf der Rüttelpiste war Klappern/Vibriieren hörbar - Der Hund rutscht in der Box (Bodenmatte kann verrutschen) - Keine Hinweise zur Pflege - Keine Hinweise auf Boxentraining - Innenraum kann durch auslaufen von Flüssigkeiten 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Gute Montageanleitung + Bei den Testfahrten trat kein Vibrationslärm und/oder Klappern auf + Die Sicht für den Fahrer wird nur unerheblich eingeschränkt + Die Metallbox im Heck des Fahrzeuges bildet eine gute Rückzugsmöglichkeit für den Hund (Voraussetzung ist die fachmännischer Angewöhnung des Hundes an die Box) + Hinweis auf ein Boxentraining <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Hund bleibt während des Crashtests nicht in der Box. Die Rückwand zersplittert. - Der Verschlussmechanismus ist nicht stabil ausgelegt und kann aufgedrückt werden. Die Box lässt sich nicht abschliessen. - Kein Befestigungsset mitgeliefert - Keine Gebrauchsanleitung - Keine Hinweise zur Pflege und/oder Reinigung - Bedingt durch die Platzierung der Box kann der Fahrer nur schwer den Hund kontrollieren 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Bodenmatte wird durch Klett in der Position gehalten und verhindert das Rutschen des Hundes + Bei den Testfahrten trat kein Vibrationslärm und/oder Klappern auf + Die Sicht für den Fahrer wird nur unerheblich eingeschränkt + Die Metallbox im Heck des Fahrzeuges bildet eine gute Rückzugsmöglichkeit für den Hund (Voraussetzung ist die fachmännischer Angewöhnung des Hundes an die Box) <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Hund bleibt während des Crashtests nicht in der Box. Die Rückwand bricht aus dem Rahmen. - Einhandbedienung des Öffnungsmechanismus nur schlecht möglich. Der Verschlussmechanismus kann leicht auseinanderfallen. Das Schloss kann mit einem Imbusschlüssel geöffnet werden. - Keine Gebrauchsanleitung und keine Hinweise auf Boxentraining - Keine Bodenmatte, deshalb rutscht der Hund sehr - Keine Hinweise zur Pflege und/oder Reinigung - Bedingt durch die Platzierung der Box kann der Fahrer nur schwer den Hund 	

[1] Das Urteil für Sicherheit hat nicht mindestens 40% erreicht, somit wurde das Gesamturteil auf zwei Sterne (mangelhaft) abgewertet

[2] Das Urteil für Sicherheit hat nicht mindestens 30% erreicht, somit wurde das Gesamturteil auf einen Sterne (schlecht) abgewertet







Hundboxen-Crashtest des TCS (2017)

	zooplus Feria	AniOne Transport-kennel	Savic/Zooplus Dog Residence	Nobby Transport-käfig	Trixie Vario	Kerbl Journey
						
Gesamtwertung	50% ★★★☆☆	49% ★★★☆☆	38% ★★☆☆☆	33% ★★☆☆☆	30% ★★☆☆☆ [1]	30% ★★☆☆☆ [1]
Sicherheit Hund&Mensch	40%	40%	27%	27%	33%	33%
Eignung für Hund	56%	56%	57%	41%	64%	63%
Handhabung	57%	55%	46%	44%	42%	40%
Reinigung & Pflege	85%	85%	20%	20%	70%	60%
	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Einhandbedienung des Verschlusses möglich + Verschmutzungsneigung des Innenraumes des Fahrzeuges dank wenig offener Fläche eher gering. Zudem ist die Bodenschale hoch genug um ein Auslaufen von Flüssigkeiten zu verhindern. + Die Kunststoffbox im Heck des Fahrzeuges bildet eine gute Rückzugsmöglichkeit für den Hund (Voraussetzung ist die fachmännischer Angewöhnung des Hundes an die Box) <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Hund wird beim Crash-Test nicht zurückgehalten. Die Rückwand zersplittert und ist permanent beschädigt. - Während des VDA-Spurwechseltest und auf der Rüttelpiste war Klappern/Vibriern hörbar - Der Hund rutscht stark in der Kunststoffbox - Kein Befestigungsset wurde mitgeliefert - Die Kunststoffbox ist nicht abschliessbar - Keine Hinweise zum Boxentraining - Keine Hinweise zur Platzierung im Fahrzeug - Keine Hinweise zur Pflege - Bedingt durch die Platzierung und die geringe offene Fläche der Kunststoffbox kann der Fahrer nur schwer den Hund kontrollieren 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Einhandbedienung des Verschlusses möglich + Verschmutzungsneigung des Innenraumes des Fahrzeuges dank wenig offener Fläche eher gering. Zudem ist die Bodenschale hoch genug um ein Auslaufen von Flüssigkeiten zu verhindern. + Die Kunststoffbox im Heck des Fahrzeuges bildet eine gute Rückzugsmöglichkeit für den Hund (Voraussetzung ist die fachmännischer Angewöhnung des Hundes an die Box) <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Hund wird beim Crash-Test nicht zurückgehalten. Die Rückwand zersplittert und ist permanent beschädigt. - Während des VDA-Spurwechseltest und auf der Rüttelpiste war Klappern/Vibriern hörbar - Der Hund rutscht stark in der Kunststoffbox - Kein Befestigungsset wurde mitgeliefert - Die Kunststoffbox ist nicht abschliessbar - Keine Hinweise zum Boxentraining - Keine Hinweise zur Platzierung im Fahrzeug - Keine Hinweise zur Pflege - Bedingt durch die Platzierung und die geringe offene Fläche der Kunststoffbox kann der Fahrer nur schwer den Hund kontrollieren 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Bodenwanne aus Kunststoff inkl. Stoffkissen, welches im Winter den Hund gegen den Boden isoliert. + Angewöhnung des Hundes an den Käfig sehr gut beschrieben (dies liegt aber daran, dass solche Käfige für den Wohnbereich konzipiert wurden). + Hervorragende Belüftung (Systembedingt) <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Hund blieb zwar im Käfig da die Rückbank die Beschleunigung des Hundedummies gestoppt hat (Freistehend hätte der Käfig keinen akzeptablen Rückhalt gebildet) - Hohe Verletzungsgefahr für den Hund durch die Käfig-Konstruktion - Während des VDA-Spurwechseltest und auf der Rüttelpiste war Klappern/Vibriern hörbar - Käfig wurde während des VDA-Spurwechseltests verbogen - Der Hund rutscht in der Box - Kein Befestigungsset wurde mitgeliefert - Einhandbedienung des Verschlusses nicht möglich, nicht abschliessbar - Verschmutzungsneigung ist hoch, da der Käfig vollkommen offen ist - Keine Hinweise zur Pflege - Innenraum kann durch auslaufen von Flüssigkeiten verschmutzen - Bedingt durch die Platzierung der Box kann der Fahrer nur schwer den Hund kontrollieren 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Hervorragende Belüftung (Systembedingt) <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Hund blieb zwar im Käfig da die Rückbank die Beschleunigung des Hundedummies gestoppt hat (Freistehend hätte der Käfig keinen akzeptablen Rückhalt gebildet) - Hohe Verletzungsgefahr für den Hund durch die Käfig-Konstruktion - Verletzungsrisiko durch die aus Metallblech bestehende Bodenwanne - Während des VDA-Spurwechseltest und auf der Rüttelpiste war Klappern/Vibriern hörbar - Käfig wurde während des VDA-Spurwechseltests verbogen - Der Hund rutscht in der Box - Keine Anleitung zur Montage des Käfigs - Kein Befestigungsset wurde mitgeliefert - Einhandbedienung des Verschlusses nicht möglich, nicht abschliessbar - Keine Bedienungsanleitung - Keine Hinweise zur Pflege - Verschmutzungsneigung ist hoch, da der Käfig vollkommen offen ist - Innenraum kann durch auslaufen von Flüssigkeiten verschmutzen - Bedingt durch die Platzierung der Box kann der Fahrer nur schwer den Hund kontrollieren 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Grösstentabelle zur richtigen Auswahl der Boxengrösse + Die Stoffstoffbox im Heck des Fahrzeuges bildet eine gute Rückzugsmöglichkeit für den Hund (Voraussetzung ist die fachmännischer Angewöhnung des Hundes an die Box), auf der Rückbank weniger gut. <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Stoff der faltbox hat keine Chance den Hund zurückzuhalten. Die Struktur der Box wurde stark und permanent beschädigt (Die Box ist zu entsorgen). - Verschmutzungsneigung des Innenraumes des Fahrzeuges eher gross, da relativ viel offene Fläche. Zudem ist das Material nicht wasserdicht. - Kein Befestigungsset wurde mitgeliefert - Während des VDA-Spurwechseltest und auf der Rüttelpiste war ein leises Klappern/Vibriern hörbar. - Die Stoffstoffbox ist nicht abschliessbar - Einhandbedienung des Verschlusses nicht möglich - Keine Hinweise zum Boxentraining - Keine Hinweise zur Platzierung im Fahrzeug - Keine Hinweise zur Pflege - Bedingt durch die Platzierung und die schwarzen wenn auch offenen Flächen kann der Fahrer nur schwer den Hund kontrollieren - Massive Behinderung der Sicht. 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Grösstentabelle zur richtigen Auswahl der Boxengrösse + Die Stoffstoffbox im Heck des Fahrzeuges bildet eine gute Rückzugsmöglichkeit für den Hund (Voraussetzung ist die fachmännischer Angewöhnung des Hundes an die Box), auf der Rückbank weniger gut. <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Stoff der faltbox hat keine Chance den Hund zurückzuhalten. Die Struktur der Box wurde stark und permanent beschädigt (Die Box ist zu entsorgen). - Verschmutzungsneigung des Innenraumes des Fahrzeuges eher gross, da relativ viel offene Fläche. Zudem ist das Material nicht wasserdicht. - Kein Befestigungsset wurde mitgeliefert - Während des VDA-Spurwechseltest und auf der Rüttelpiste war ein leises Klappern/Vibriern hörbar. - Die Stoffstoffbox ist nicht abschliessbar - Einhandbedienung des Verschlusses nicht möglich - Keine Hinweise zum Boxentraining - Keine Hinweise zur Platzierung im Fahrzeug - Keine Hinweise zur Pflege - Bedingt durch die Platzierung und die schwarzen wenn auch offenen Flächen kann der Fahrer nur schwer den Hund kontrollieren - Massive Behinderung der Sicht.

[1] Das Urteil für Sicherheit hat nicht mindestens 40% erreicht, somit wurde das Gesamturteil auf zwei Sterne (mangelhaft) abgewertet

[2] Das Urteil für Sicherheit hat nicht mindestens 30% erreicht, somit wurde das Gesamturteil auf einen Sterne (schlecht) abgewertet

Hundeboxen-Crashtest des TCS (2017)

	Kleinmetall Allsafe	Kurgo Strength Tru-Fit	Hunter Body Guard Classic	Trixie Dog-Protect	Julius K9 Inova Dog Comfort Harness	Karlie Art Leather inkl. Car safety lead
						
Gesamtwertung	30% ★★☆☆☆ [1]	30% ★★☆☆☆ [1]	10% ★☆☆☆☆ [2]	10% ★☆☆☆☆ [2]	10% ★☆☆☆☆ [2]	10% ★☆☆☆☆ [2]
Sicherheit Hund&Mensch	30%	30%	15%	15%	10%	5%
Eignung für Hund	67%	63%	66%	61%	62%	61%
Handhabung	58%	61%	55%	58%	60%	59%
Reinigung & Pflege	45%	40%	45%	40%	40%	40%
	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Das Geschirr hält beim Crash-Test stand. + Robuste und hochwertige Verarbeitung, Materialien machen einen stabilen Eindruck + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Grössentabelle auf der Verpackung. <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Das Geschirr (inkl. Befestigung) ist viel zu lang. Hohes Risiko für den Hund. Der Hund kann trotz intaktem Gurt den Fahrer- oder Beifahrersitz erreichen. - Der Hund kann den Dreipunkt-Sicherheitsgurt ausziehen. Der Bewegungsradius des Hundes ist aus diesem Hund viel zu gross. - Keine Schnellverschlüsse darum gestaltet das Anlegen eher kompliziert - Keine Hinweise zur Angewöhnung - Keine Hinweise zur Pflege - Bedingt durch das Konstruktionsprinzip (Hund ist frei auf der Rückbank) hohe Verschmutzungsneigung für den Innenraum des Fahrzeuges. 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Das Geschirr hält beim Crash-Test stand. + Robuste und hochwertige Verarbeitung, Materialien machen einen stabilen Eindruck + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Grössentabelle auf der Verpackung. <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Das Geschirr (inkl. Befestigung) ist viel zu lang. Hohes Risiko für den Hund. Der Hund kann trotz intaktem Gurt den Fahrer- oder Beifahrersitz erreichen. - Der Hund kann den Dreipunkt-Sicherheitsgurt ausziehen. Der Bewegungsradius des Hundes ist aus diesem Hund viel zu gross. - Keine Schnellverschlüsse darum gestaltet das Anlegen eher kompliziert - Keine Hinweise zur Angewöhnung - Keine Hinweise zur Pflege - Bedingt durch das Konstruktionsprinzip (Hund ist frei auf der Rückbank) hohe Verschmutzungsneigung für den Innenraum des Fahrzeuges 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Robuste und hochwertige Verarbeitung, Materialien machen einen stabilen Eindruck + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Grössentabelle auf der Verpackung. <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Das Geschirr (inkl. Befestigung) hält der Belastung beim Crashtest nicht stand. Der Hund fliegt ungebremst durch den Innenraum des Fahrzeuges. Sehr hohes Risiko für den Hund und für die Passagiere. - Verarbeitung als Sicherheitsgeschirr zu wenig stabil. Polsterung der Riemen nur im Brustbereich. - Die Verbindung zwischen Geschirr und Dreipunkt-Gurt ist zu lang. - Keine Hinweise zur Angewöhnung - Keine Hinweise zur Pflege - Bedingt durch das Konstruktionsprinzip (Hund ist frei auf der Rückbank) hohe Verschmutzungsneigung für den Innenraum des Fahrzeuges. 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Schnellverschlüsse + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Schnellverschluss + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Schnellverschlüsse + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Schnellverschluss + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Schnellverschluss + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Das Geschirr (inkl. Befestigung) hält der Belastung beim Crashtest nicht stand. Der Hund fliegt ungebremst durch den Innenraum des Fahrzeuges. Sehr hohes Risiko für den Hund und für die Passagiere. - Verarbeitung als Sicherheitsgeschirr zu wenig stabil. Polsterung der Riemen nur im Brustbereich. - Die Verbindung zwischen Geschirr und Dreipunkt-Gurtschnalle ist eher lang. - Keine Hinweise zur Angewöhnung - Keine Hinweise zur Pflege - Bedingt durch das Konstruktionsprinzip (Hund ist frei auf der Rückbank) hohe Verschmutzungsneigung für den Innenraum des Fahrzeuges. 	<p>POSITIV</p> <ul style="list-style-type: none"> + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Schnellverschlüsse + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Schnellverschluss + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Schnellverschluss + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Schnellverschluss + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden + Keine Geräusche während der Fahrt + Keine Einschränkung der Sicht + Schnellverschluss + Kann auch als Führungsgeschirr verwendet werden <p>NEGATIV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Das Geschirr (inkl. Befestigung) hält der Belastung beim Crashtest nicht stand. Der Hund fliegt ungebremst durch den Innenraum des Fahrzeuges. Sehr hohes Risiko für den Hund und für die Passagiere. - Verarbeitung als Sicherheitsgeschirr zu wenig stabil. Polsterung der Riemen nur im Brustbereich. - Die Verbindung zwischen Geschirr und Dreipunkt-Gurtschnalle ist eher lang. - Keine Hinweise zur Angewöhnung - Keine Hinweise zur Pflege - Bedingt durch das Konstruktionsprinzip (Hund ist frei auf der Rückbank) hohe Verschmutzungsneigung für den Innenraum des Fahrzeuges. 	
	<p>[1] Das Urteil für Sicherheit hat nicht mindestens 40% erreicht, somit wurde das Gesamturteil auf zwei Sterne (mangelhaft) abgewertet</p>					
	<p>[2] Das Urteil für Sicherheit hat nicht mindestens 30% erreicht, somit wurde das Gesamturteil auf einen Sterne (schlecht) abgewertet</p>					