



Sachkunde, Rechtskunde, Englisch für OS, BM

Deutsch

Traffic – Verhalten im Verkehr

9. David und das Mofa

09:45 Minuten
Zweikanal-Ton

00:34 Der 15-jährige David spielt leidenschaftlich gern Eishockey. Zweimal in der Woche fährt er mit seinem Mofa den weiten Weg zur Eisbahn. Das Mofa ist David bald nicht mehr schnell genug. Deshalb «frisier» er sein Fahrzeug.

Für eine kurze «Spritze» leiht David das Mofa einem Kollegen aus. Mit übersetzter Geschwindigkeit überholt dieser auf der rechten Seite eine stehende Fahrzeugkolonne. Bei dieser Aktion übersieht der Mofa-Lenker eine Frau auf dem Fussgängerstreifen. Die Frau wird durch den heftigen Aufprall verletzt.

02:44 Für die anfallenden Kosten haften der Fahrzeughalter und der fehlbare Fahrzeuglenker.

Am Fahrzeug ist aber kein gültiges Kontrollschild angebracht. Aus diesem Grund sind die hohen Unfallkosten durch keine reguläre Haftpflichtversicherung abgedeckt. Ein Garantiefond leistet in solchen Fällen die Zahlungen, kann aber später Regress auf Halter oder Lenker nehmen.

Ist eine reguläre Haftpflichtversicherung vorhanden, zahlt diese auch bei Grobfahrlässigkeit, nimmt aber in der Regel Regress auf die Verantwortlichen.

05:20 Ein Polizist erklärt die drei geltenden Grundsätze: Erstens Betriebssicherheit: Motor, Rahmen, Lichter, Auspuff und Bremsen müssen den Vorschriften entsprechen. Zweitens Haftung: Jedes Mofa muss mit einem gültigen Kontrollschild ausgestattet sein. Für den Fahrzeugzustand ist der Fahrzeughalter verantwortlich. Drittens Fahrverhalten: Für Mofas gelten die gleichen Regeln wie für Velos.

08:13 Die Behörden sind den Jugendlichen milde gesinnt. Mit 48 Stunden Sozialeinsatz kann David die Strafe abarbeiten.

Für das Opfer hat der Unfall einschneidende Folgen. Die Frau kann ihr Leben nicht mehr wie früher bewältigen. David wird sein Motorfahrrad nie mehr ausleihen.