



## Traffic – Verhalten im Verkehr

### 11. Zu viel Power für Christian

09:45 Minuten

**00:32** Christian, 23, Lastwagenchauffeur. Er ist eine wichtige Stütze des Turnvereins. Sein Hobby, das Turnen, übt er mit viel Verantwortungsbewusstsein aus.

Daneben ist Christian ein begeisterter Motorradfahrer. Er kauft sich eine Crossmaschine und richtet diese für die Strasse her. Beim Fahren mit dem KTM-Monobike verliert er seine Bedachtsamkeit.

An einem schönen Sonntagnachmittag fährt Christian mit seiner rassigen Maschine ins Appenzellerland. Bei dieser Fahrt setzt er zu einem gewagten Überholmanöver an. In der Kurve verliert er die Herrschaft über das Motorrad. Er schliddert in einen Pfosten und bleibt verletzt liegen. Die Rega fliegt den Verunfallten ins Spital.

**03:15** In der Schweiz ereignen sich jährlich 1500 schwere Motorradunfälle. Etwa 70 davon enden tödlich. Es sind vor allem Männer, die mit Töffs verunfallen.

Motorradfahren ist eine emotionale Tätigkeit. Biker geniessen die Freiheit und leben ihre Abenteuerlust. Die Händler verkaufen immer stärkere Maschinen. Die hohe Risikobereitschaft führt oft zu schweren Unfällen.

**04:50** Auch die beste Fahrtechnik kann keine physikalischen Gesetze überlisten. Motorradlenker müssen das Bremsen intensiv üben. Mit technischen Bremshilfen bremst auch der Anfänger viel besser.

**07:40** Eine korrekte Ausrüstung vermindert Verletzungen. Rückenprotektoren, Nierenschutz, Stiefel, Gelenkschoner, Handschuhe und ein gut sitzender Helm schützen MotorradfahrerInnen.

Christian hat grosses Glück. Nur einzelne Quetschungen resultieren aus seinem Selbstunfall. Er möchte sich ein «ruhigeres» Motorrad kaufen und die Kurven gemütlicher anfahren.