

Schnelle E-Bikes im Test

DIENSTAG, 17. APRIL 2012, 20:01 UHR, AKTUALISIERT 20:01 UHR

© Kassensturz. Die Wiedergabe sämtlicher Angaben, auch auszugsweise, ist nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Redaktion gestattet. Quelle: TCS. Artikel und Video: [«Grosse Differenzen bei schnellen E-Bikes»](#)



| Vergleichen | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---|-------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Marke | Stromer | Flyer | Wheeler | Raleigh | Dolphin | |
| Modell | Elite Power 48 | T10 HS | E-Allterra BionX HS | Dover 40 * | Express | |
| Motorleistung | 500 W | 250 W | 500 W | 300 W | 500 W | |
| Unterstützung bis | 45 km/h | 45 km/h | 45 km/h | 45 km/h | 45 km/h | |
| Bauartbedingte Vmax (ohne Tretunterstützung) | ca. 18 km/h | <20 km/h | ca. 20 km/h | ca. 15 km/h | 0 | |
| Antriebssystem | Nabenmotor im Hinterrad | Mittelmotor auf Kette | Nabenmotor im Hinterrad | Mittelmotor auf Kette | Zahnriemenantrieb auf Hinterrad | |
| Sensortyp für Tretunterstützung | Kraftsensor | Kraft-, Tretfrequenz- und V-Sensor | Kraftsensor | Kraftsensor | Drehzahlsensor | |
| Energieinhalt des Akkus | Li-Ion, 396 Wh | Li-Ion, 432 Wh | Li-Mn, 423 Wh | Li-Ion, 454 Wh | Li-Ion, 720 Wh | |
| Listenpreis Testfahrzeug | Fr. 4554.– | Fr. 4490.– | Fr. 3990.– | Fr. 4990.– * | Fr. 4680.– | |
| Listenpreis Ersatzakku | Fr. 980.– | Fr. 990.– | Fr. 990.– | Fr. 749.– | Fr. 1780.– (inkl. Steuerung) | |
| Nutzbare Akku-Energie | 378 Wh | 356 Wh | 389 Wh | 410 Wh | 674 Wh | |
| Wirkungsgrad Ladegerät | 75% | 71% | 90% | 80% | 79% | |
| Standby Ladegerät | 5,3 W | 0,4 W | 0,3 W | 2,6 W | 5 W | |
| Ladezeit bis Akku voll ** | 3 h 25 min | 3 h | 5 h 30 min | 8 h** | 5 h | |
| Bezogene Energie | 506 Wh | 500 Wh | 432 Wh | 512 Wh | 857 Wh | |
| Reichweite Praxis (Richtwert) | 29 km | 44 km | 31 km | 37 km | 55 km | |
| Durchschnittliche Geschwindigkeit (Richtwert) | 40 km/h | 34 km/h | 37 km/h | 35 km/h | 35 km/h | |
| Energieverbrauch | 17,4 Wh/km | 11,4 Wh/km | 13,9 Wh/km | 13,8 Wh/km | 15,6 Wh/km | |
| Bremsweg trocken | 9,2 m | 10,2 m | 10,1 m | 11 m | 10,5 m | |
| Bremsweg nass | 10,2 m | 11,1 m | 10,2 m | 11,6 m | 10,7 m | |
| Leergewicht / nur Akku | 28 kg / 3 kg | 26,5 kg / 4 kg | 25,5 kg / 3,5 kg | 23 kg / 3 kg | 29 kg / 7 kg | |
| Antriebssystem (30%) | 78 | 68 | 67 | 56 | 63 | |
| Fahreigenschaften (20%) | 82 | 82 | 76 | 62 | 49 | |
| Sicherheit (20%) | 82 | 70 | 61 | 54 | 55 | |
| Handhabung (10%) | 60 | 60 | 69 | 85 | 43 | |
| Qualität (20%) | 64 | 79 | 65 | 53 | 51 | |
| Gesamtpunktzahl | 75 | 73 | 67 | 59 | 54 | |
| Gesamturteil | sehr empfehlenswert | sehr empfehlenswert | sehr empfehlenswert | empfehlenswert | empfehlenswert | |

Skala: 80–100 hervorragend, 60–79 sehr empfehlenswert, 40–59 empfehlenswert, 20–39 bedingt empfehlenswert, 0–19 nicht empfehlenswert. * Modell 2011. Laut Hersteller soll ab 2012 ein Schnellladegerät die Ladezeiten reduzieren, die Preise der Nachfolgemodelle liegen tiefer ** Ladung nur bis 95% verkürzt Ladezeiten deutlich bei geringer Einbusse bei der Reichweite