

Gummiboote im Test

DIENSTAG, 26. JUNI 2012, 20:27 UHR, AKTUALISIERT 22:04 UHR

© Kassensturz. Die Wiedergabe sämtlicher Angaben, auch auszugsweise, ist nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Redaktion gestattet. Artikel und Video: **Viele Schlauchboote sind unbrauchbar**



| Vergleichen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---|--|--|--|--|--|--|---|--|
| Marke | Intex | Intex | Bestway | Sevylor | Sevylor | Interdiscount | Bestway | Intex |
| Bezeichnung | Challenger 3 Set | Seahawk 200 | Hydroforce Raft | Caravelle KK65 | Super-Caravelle XR66GTX-7 | Gummiboot | Splash&Play / Outdoorsman | Boot-Set Explorer Pro 200 |
| Inklusive: | 2 Paddel, Pumpe, 2 Kissen | 2 Paddel, Pumpe | 2 Paddel, Pumpe, 2 Kissen | 2 Paddel, Pumpe | 2 Paddel, Pumpe | 4 Paddel, Pumpe | 2 Paddel, Pumpe | 2 Paddel, Pumpe |
| Für max. Erwachsene + Kinder | 3 | 2 | 2+1 | 2 | 2 | 2+1 | 2+1 | 1+1 |
| Eingekauft | Manor | Athleticum | Ochsner Sport | Fachhandel | Fachhandel | Interdiscount | Weltbild.ch | Coop |
| Ebenfalls erhältlich | Coop | - | Jumbo | Intersport | - | - | - | - |
| Preis (SFr.) | 119.- | 75.90 | 99.90 | 99.- | 139.- | 129.- 1) | 49.95 | 49.90 |
| Labortest: Paddel-Biegefestigkeit (10%) | 5.7 | 5.7 | 3.3 | 4.7 | 3.3 | 1.0 | 3.3 | 5.7 |
| Paddel nach Biege-Test: | verwendbar nach 10 Belastungen | verwendbar nach 10 Belastungen | defekt nach 1 von 10 Belastungen | defekt nach 2 von 10 Belastungen | defekt nach 1 von 10 Belastungen | defekt schon mit 10kg | defekt nach 1 von 10 Belastungen | verwendbar nach 10 Belastungen |
| Paddel-Knickfestigkeit (10%) | 6.0 | 1.8 | 1.8 | 3.3 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 1.8 |
| Paddel nach Knick-Test: | noch verwendbar | nicht mehr verwendbar | nicht mehr verwendbar | eingeschränkt verwendbar | eingeschränkt verwendbar | eingeschränkt verwendbar | eingeschränkt verwendbar | nicht mehr verwendbar |
| Naht-Dichtigkeit (10%) | 5.7 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 1.0 (Riss Bootsunterseite) | 6.0 | 6.0 | 6.0 |
| Durchstossfestigkeit (10%) | 5.7 | 5.7 | 5.3 | 4.7 | 5.3 | 5.3 | 5.0 | 3.3 |
| Praxistest: Sicherheit (35%) | 5 | 4.5 | 5 | 4 | 5 | 4.5 | 4 | 2 |
| Kommentare Sicherheit | <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg ins leere Boot einfach • positiv: Sitzkissen können im Notfall als Auftriebshilfe dienen • Rückfahrt mit entleertem Hauptfach relativ gut | <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg ins leere Boot einfach • Rückfahrt mit entleertem Hauptfach relativ gut | <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg ins leere Boot einfach • positiv: Sitzkissen können im Notfall als Auftriebshilfe dienen • Rückfahrt mit entleertem Hauptfach relativ gut | <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg ins leere Boot einfach • Rückfahrt mit entleertem Hauptfach eher schwierig | <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg ins leere Boot einfach • Rückfahrt mit entleertem Hauptfach problemlos | <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg ins leere Boot einfach • Rückfahrt mit leerem Hauptfach eher schwierig | <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg ins leere Boot einfach • zweitenschlechteste Rückfahrt mit leerem Hauptfach | <ul style="list-style-type: none"> • Einstieg ins leere Boot einfach • Rückfahrt mit entleertem Hauptfach nicht möglich: innere Kammer trägt zu wenig, Passagiere kippen aus dem Boot |
| Manövrierbarkeit (15%) | 5 | 4.5 | 3.5 | 3.5 | 4.75 | 3.5 | 4 | 4.5 |
| Kommentare Manövrierbarkeit | <ul style="list-style-type: none"> • Ruder sehr stabil, aber zu kurz • Ruder-Halterung gut • geradeaus/grosse Kurven fahren schwierig wegen Bootsform • Manövrieren gut • Platz feudal, breit und fisch • Umlplatzieren geht gut • Ein-/Aussteigen sehr gut | <ul style="list-style-type: none"> • gute Gleitphase, schnell • für 2 Personen genügend Platz • etwas schmal, wackelig • Halterung der Ruder gut • Ein-/Aussteigen: gut, wenn auch nicht stabil • Ruder angerissen | <ul style="list-style-type: none"> • man kommt gut vorwärts • Spur halten mittel • Ruder-Halterung wenig stabil • Fixierung am Ruder verschiebt sich • Ruder-Form schmal • Platz wechseln etwas schwierig • wackelig beim Ein-/Aussteigen | <ul style="list-style-type: none"> • Stabilität: Mässig • Ein-/Aussteigen wackelig • Ruder-Halterung wenig starr • Ruder: schlecht, da beim Gewinde angebrochen • Platzverhältnisse gut | <ul style="list-style-type: none"> • schnell, gute Führung • Gut manövrierbar • Ruderblätter: Form gut, aber nicht fixierbar, können abdrehen • Ruder-Halterung gut • Boot wackelig • Dieses Boot ist Fluss-tauglich | <ul style="list-style-type: none"> • Ruder: Nach wenigen Metern gebrochen • schraubt sich auf (Gewinde Stange) • Ruder-Ring rutscht durch Halterung • Gut manövrierbar, hält Spur • Platz ok • nicht sehr effizient wegen wackeliger Halterung • Ein-/Aussteigen wackelig | <ul style="list-style-type: none"> • Ruder-Halterung wenig stabil • deshalb ineffiziente Kraft-Übertragung • Ruder: Dem Brechen nahe, schlagen den Nachbarn • zu wenig Platz für 2 Erw. + 1 Kind • Breite ok, aber zu kurz • Ein-/Aussteigen wegen Enge schwierig | <ul style="list-style-type: none"> • geradeaus gut dank geringer Bootsgrösse • Boot dreht gut • gute Effizienz • Halterung durchschnittlich • Ruder biegen leicht durch |
| Pumpen (10%) | 4.5 | 5 | 4.5 | 2 | 5 | 4 | 3 | 5.5 |
| Kommentare Pumpen | Rückstosspumpe: schnelles Pumpen trotz niesigem Boot | Handpumpe. Nicht so effizient, fällt oft auseinander | Pumpe klein relativ zum Boot. Aufsätze muss man halten | Pumpe viel zu klein. Grosse Kammer ohne Rückschlag-Ventil | Effiziente Pumpe | Pumpe klein | Aufsätze muss man halten. Pumpe klein. Pumpe defekt | - |
| Abwertung um ... Noten | - | - | - | - | 0.5 (Riss in Naht) | 0.5 (Ruder brach in Labor- & Praxistest) | 0.5 (Pumpe defekt) | - |
| Gesamtnote | 5.3 | 4.7 | 4.4 | 4.0 | 3.9 | 3.7 | 3.7 | 3.6 |
| Gesamturteil | gut | genügend | genügend | genügend | ungenügend | ungenügend | ungenügend | ungenügend |
| Produkt-Informationen | | | | | | | | |
| Max. Belastbarkeit (kg) | 255 | 200 | 225 | 165 | 200 | 200 | 190 | 120 |
| Anzahl der Luftkammern | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 4 | 3 |
| Druck-Messung | Aufgedruckte Mess-Streifen mit Skala | Aufgedruckte Mess-Streifen mit Skala | Aufgedruckte Mess-Streifen mit Skala | "Sevylor"-Mess-Vorrichtung am Boot | "Sevylor"-Mess-Vorrichtung am Boot | Aufgedruckte Mess-Streifen mit Skala | Aufgedruckte Mess-Streifen mit Skala | Aufgedruckte Mess-Streifen mit Skala |
| Druck-Messung für ... Kammern | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Abschlepp-Ose am Bug | ja | ja | ja | nein | ja | nein | ja | ja |
| Anzahl Ruder-Osen | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 |
| Anz. Reparatur-Flicken | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Klebertube vorhanden | nein (selbstklebend) | nein (selbstklebend) | nein (selbstklebend) | nein | nein | ja | nein (selbstklebend) | nein (selbstklebend) |
| Pumpen-Art | Kolbenpumpe | Kolbenpumpe | Fusspumpe | Fusspumpe | Fusspumpe | Fusspumpe | Fusspumpe | Kolbenpumpe |
| Weiteres Zubehör | 2 Kissen | Tasche für Zubehör, 2 Angelruten-Halter | 2 Kissen | Tasche für Boot | - | - | - | - |