

# Mehr Tricks und Tipps zur Senkung des Treibstoffverbrauchs

## Vorausschauendes Fahren

Eine vorausschauende Fahrweise ermöglicht hohe Treibstoffeinsparungen und eine ruhigere, sicherere Fahrweise. Nehmen Sie rechtzeitig das Gas weg und lassen Sie das Fahrzeug rollen.

## Optimaler Reifendruck

Mit richtig gepumpten Reifen fährt man sicherer und spart Treibstoff. Je weniger Luft in den Reifen ist, desto grösser ist ihre Auflagefläche und damit der Rollwiderstand, was wiederum mehr Energie verbraucht. Bereits bei 0,2 bar zu wenig Druck steigt der Treibstoffverbrauch um 1 %.

Ein erhöhter Reifendruck bis zu 0,5 bar über dem empfohlenen Mindestdruck ermöglicht eine sofortige Einsparung von ca. 3 % Treibstoff, bei nur leicht geringerem Fahrkomfort und höherer Sicherheit.

## Tempomat

Der Tempomat führt zu einer gleichmässigen und ruhi-gen Fahrt. Dadurch wird weniger Treibstoff benötigt.

## Schubabschaltung

Fast alle PW verfügen über eine Schubabschaltung. Sobald Sie den Fuss vom Gaspedal nehmen, wird bei einer Drehzahl von über 1500 U/min die Kraftstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, der Verbrauch sinkt auf Null.

Bei längeren Talfahrten denjenigen Gang wählen, der die Geschwindigkeit ohne oder höchstens mit wenig Bremskorrektur konstant hält.

Wer im Mittelland und in den Voralpen einmal einen Gang zu hoch bergab fährt und bremst, riskiert nicht, dass die Bremsen überhitzt werden.

Vor Verzweigungen, z.B. einer Stoppstrasse, Fahrzeug früh rollen lassen und die Geschwindigkeit nur durch Bremsen drosseln. Erst kurz vor dem Stillstand auskuppeln und den 1. Gang einlegen.

## Ballast

Räumen Sie Ihr Auto regelmässig auf und entfernen Sie unnötigen Ballast. Jedes zusätzliche Gewicht erhöht automatisch den Treibstoffverbrauch.

## Rotlicht und andere Stopps

Schalten Sie den Motor vor dem Rotlicht und bei anderen Stopps schon bei kurzer Wartezeit ab, sicher immer dann, wenn Sie nicht zuvorderst in der Reihe stehen. Schon eine Abschaltzeit von 10 Sekunden lohnt sich. Wichtig: Beim Anlassen kein Gas geben.

## Klimaanlage

Eine Klimaanlage führt im Sommer bei voller Sonneneinstrahlung zu einem Mehrverbrauch von ca. 0.5 Liter pro Stunde. Deshalb sollte sie nicht immer laufen. Aus Sicherheitsgründen ist der Einsatz der Klimaanlage wichtig, wobei die Temperatur nicht zu tief gewählt werden soll – bei Aussentemperaturen von z.B. 35 Grad genügt eine Innentemperatur von 25 Grad.

Im Winter verhindert die Klimaanlage das Beschlagen der Scheiben bei grosser Feuchtigkeit und sichert somit bessere Sicht.

## Automatisiertes Getriebe

Alle vorgängig beschriebenen Punkte wie z.B. eine vorausschauende und gleichmässige Fahrweise sowie frühes Wegnehmen des Gases vor Hindernissen gelten auch bei automatischen Getrieben. Je nach Automatiksystem kann eine möglichst niedertourige Fahrweise durch entsprechende Gaspedalbedienung erreicht werden.

## Die vier goldenen Eco-Drive-Regeln

1. Im höchstmöglichen Gang und bei tiefer Drehzahl fahren.
2. Zügig beschleunigen.
3. Früh hochschalten, spät herunterschalten.
4. Vorausschauend und gleichmässig fahren, unnötige Brems- und Schaltmanöver vermeiden.