

# Checkliste für den Occasions-Kauf

## Auf folgende Punkte am Fahrzeug sollten Käufer achten

Wer einen Gebrauchtwagen kaufen will, hat oft ein ungutes Gefühl, vor allem, wenn das Fahrzeug von einer Privatperson angeboten wird. Wichtig ist, dass man sich das Auto genau ansieht und den Kauf mit einem wasserdichten Vertrag regelt. Auf folgende Punkte sollten Sie achten.

### Besichtigung des Fahrzeugs:

#### Karosserie

- › Ist das Fahrzeug sauber?
- › Hat es Rostspuren, Kratzer, Beulen oder sonstige Unfallspuren?
- › Gibt es Flickstellen im Lack?
- › Sind die Dichtungen an Türen, Motorhaube, Kofferraum usw. in Ordnung?
- › Gibt es Kratzer oder Steinschläge an den Scheiben?
- › Sind die Rückspiegel unversehrt?
- › Funktionieren Licht und Blinker?
- › Funktionieren Türschlösser und Fensterheber, lassen sich Motorhaube und Kofferraum öffnen?

#### Räder

- › Sind die Reifen gleichmässig abgefahren, und haben sie eine Profiltiefe von mindestens vier Millimetern?
- › Sind alle Reifen von der gleichen Marke und nicht älter als vier Jahre?
- › Stimmt die Reifengrösse mit der angegebenen Grösse in den Fahrzeugpapieren überein?
- › Sind die Radkappen in Ordnung?
- › Ist ein Ersatzrad vorhanden?

#### Unter dem Auto

- › Gibt es Rost oder Schweissstellen am Unterboden?
- › Klingt der Auspuff normal? Ist er gut montiert?
- › Sind Bremsscheiben und Bremsklötze in Ordnung?
- › Verliert das Auto Flüssigkeit? (Flecken auf dem Boden?)
- › Sind die Stossdämpfer sauber?
- › Sind die Manschetten an den Gelenkwellen in Ordnung?
- › Sind Radaufhängung, Spurstangen und Radlager ohne Spiel?

#### Motorraum

- › Sieht der Motorraum sauber aus? Ist er nicht verölt?
- › Öl: kein Schaum oder heller Film am Öleinfülldeck. Ist der Ölstand in Ordnung?
- › Sind Schläuche und Kabel in Ordnung?
- › Batterie: kein Rost an den Polen. Nicht älter als drei Jahre.

**Im Auto**

- › Entsprechen Armaturen, Polster und Innendach dem Alter des Fahrzeugs?
- › Auf Gerüche achten: Ist es ein Raucherfahrzeug? Riecht es nach Moder?
- › Funktionieren Heizung, Heckheizung, Klimaanlage und Scheibenwischer?
- › Ist der Boden trocken?
- › Lenkrad: Hat es weniger als zwei Zentimeter Spiel?
- › Sind die Sicherheitsgurte in Ordnung? (Verstellbarkeit, Ausfransungen usw.)
- › Funktionieren Radio, CD-Player usw.?
- › Kontrollleuchten beachten: Leuchten sie beim Starten des Motors? Verschwinden sie auch wieder nach dem Start?

**Probefahrt:**

Eine Probefahrt sollte auf jeden Fall stattfinden. Der TCS empfiehlt, mindestens 30 Minuten innerorts, ausserorts und auf der Autobahn zu fahren. Während der Fahrt sollte auf folgende Punkte geachtet werden:

- › Lässt sich der Motor einwandfrei starten, und läuft er sauber im Leerlauf?
- › Auf ungewöhnliche Geräusche achten beim Starten, beim Vorwärts- sowie Rückwärtsfahren, beim Bremsen und beim Kurvenfahren.
- › Entwickeln sich seltsame Gerüche?
- › Funktioniert die Schaltung sauber?
- › Zieht der Motor in allen Gängen gut durch?
- › Kein blauer Qualm beim Gas geben.
- › Kühlwassertemperatur bleibt im Normalbereich.
- › Ist das Lenkverhalten angenehm?
- › Lenkrad kurz loslassen und prüfen, ob das Fahrzeug nach links oder rechts zieht.
- › Die Bremsen funktionieren sauber, und das Bremspedal lässt sich nicht aufpumpen.
- › Handbremse testen.
- › Beim Bremsen bleibt das Fahrzeug in der Spur.
- › Bei einer Vollbremsung auf rutschiger Strasse schaltet sich das ABS ein.

**Fahrzeugpapiere:**

- › Wann war die letzte MFK? (Steht im Fahrzeugausweis.)
- › Wurde der Abgastest vor Kurzem durchgeführt?
- › Stimmen Typennummer von Fahrzeug und Fahrzeugausweis überein?
- › Wurde regelmässig gewartet gemäss Herstellerangaben? Sind die durchgeführten Arbeiten plausibel? Entsprechen die Servicearbeiten in etwa dem Kilometerstand? Aber auch: Wurden keine Servicearbeiten erledigt, bei denen der notweilige Kilometerstand noch gar nicht erreicht war?
- › Ist eine Betriebsanleitung vorhanden? (Für Fahrzeug, Radio, Navigationsgerät usw.)

**Ausführlicher Test von Experten:**

Wer sich unsicher fühlt, nimmt eine fachkundige Person mit zur Autobesichtigung. Beim TCS besteht die Möglichkeit, ein Occasionsfahrzeug vor dem Kauf einem Test zu unterziehen.

**Verkaufsgespräch:**

- › Grundsätzlich gilt: freundlich und offen verhandeln, aber sich nicht scheuen, kritische Fragen zu stellen.
- › Schwachstellen: Ist der Verkäufer bereit diese zu beheben oder einen Preisnachlass zu gewähren?
- › Auf die Argumentation des Verkäufers achten, weicht er aus, verheimlicht er evt. Mängel.
- › Mündliche Aussagen (unfallfrei, garantierter Kilometerstand, ect.) sollten im Vertrag schriftlich fixiert werden.
- › Nicht drängen lassen – im Zweifel besser noch eine Nacht darüber Schlafen.
- › Einen schriftlichen Vertrag abschliessen. Ein mündlicher Abschluss ist zwar juristisch bindend, doch im Zweifelsfall steht hier Aussage gegen Aussage.
- › Mängel/Garantie: Es empfiehlt sich mit privaten Verkäufern eine Klausel im schriftlichen Vertrag auszuhandeln, dass das Auto innerhalb einer vereinbarten Frist beim TCS oder einer Markenvertretung überprüft wird. Die Kosten für die Kontrolle übernimmt der Käufer, der Verkäufer im Gegenzug die Kosten für die Behebung der Mängel.

*Quellen: TCS / Comparis / Autoscout24*