



Geografie für Sek II, Geschichte für Sek I

Der Berg drückt

An der Front des längsten Tunnels der Welt

25:26 Minuten

Zusammenfassung

Am Gotthardmassiv entsteht der längste Eisenbahntunnel der Welt. Die 57 km lange Röhre ist das Herzstück einer neuen Bahnverbindung durch die Alpen, der so genannten NEAT (Neue Eisenbahn-Alpen-transversale). In Sedrun stossen die Tunnelbauer an eine besonders kritische Stelle: Hier wechselt das Gestein vom harten Gneis zu Kakirit. Das ist ein unberechenbares, weiches Gestein, das die Tunnelbauer fürchten. Der Kakirit verlangsamt die Bauarbeiten, denn es muss eine spezielle Maschine eingesetzt werden.

Didaktik

Der Film und die dazu entwickelten Arbeitsmaterialien sind geeignet für den Geografieunterricht in der Sekundarstufe II sowie für den Geschichtsunterricht der Sekundarstufe I.

Mit dem Film können folgende Themen behandelt werden:

- Gesteinskreislauf und metamorphe Gesteine
- Gebirgsbildung am Beispiel der Alpen
- Entwicklung der Gotthardregion als Verkehrsknotenpunkt

Zu diesen Themen gibt es Onlinematerial für Lehrpersonen, konkrete Arbeitsvorschläge für die Lernenden sowie Arbeitsblätter mit Lösungen. Die detaillierte Unterrichtseinheit bezieht sich auf die Themen metamorphe Gesteine und Gebirgsbildung.

Lernziele Geografie Sek II

Die Lernenden...

1. erkennen die Gesteine Gneis und Kakirit respektive Kataklasit.
2. können Gesteine untersuchen, beschreiben und den drei Gesteinsgruppen zuordnen.
3. kennen die Entstehung metamorpher Gesteine.
4. wissen, dass die Metamorphose ein Prozess innerhalb der Gebirgsbildung ist.
5. können den Aufbau der Gotthardregion beschreiben und in die Entstehung der Alpen einordnen.

Lernziele Geschichte Sek I

Die Lernenden...

1. erleben die Untertagewelt der Tunnelbaustelle des Gotthardbasistunnels.
2. wissen, welche Bedeutung der Schweizer Tunnelbau hat – früher und heute.
3. wissen, unter welchen Bedingungen früher und heute Tunnel gebaut werden.
4. können die Bedeutung der Gotthardregion für die Alpenüberquerung erläutern.
5. kennen das NEAT-Projekt und seine Bedeutung.

Der Berg drückt: An der Front des längsten Tunnels der Welt

**Methodisches Vorgehen
Geografie Sek II**

Je nach Thema (zum Beispiel Gesteine und Gesteinskreislauf) wird eine Filmsequenz gezeigt, in denen Gneis und Kakirit zu sehen sind oder ein Bezug zum geologischen Aufbau am Gotthardtunnel hergestellt wird.

**Methodisches Vorgehen
Geschichte Sek I**

Auf die Geschichte der NEAT selber nimmt der Film keinen Bezug. Es bietet sich an, die Geschichte von der Postkutschenfahrt über den Gotthardpass bis zum NEAT-Megaprojekt aufzuzeigen. Es wird deutlich, wie lange die Tunnelbauarbeiten allein am Teilstück Sedrun gedauert haben. Zudem zeigt der Film eindrücklich, mit welchen Widrigkeiten die Tunnelbauer selbst heute noch zu kämpfen haben.