|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vor dem Tunneleingang**  **Auftrag 1**  Nicht nur der Bau des Gotthard-Basistunnels selber war eine riesige Herausforderung, sondern auch ausserhalb des Tunnels mussten logistische und infrastrukturelle Probleme gelöst werden. Erarbeitet in Gruppen, was vor, während und nach dem Tunnelbau ausserhalb gebaut, erstellt und organisiert werden musste.   |  |  | | --- | --- | | **Vor Baubeginn**   * **Bau von Zufahrtsstrassen und -geleisen** * **Installation für Wasser, Strom, Abwasser** * **Bau von Siedlungen für ca. 700 Arbeiter** * **Abstellplätze für Maschinen und Fahrzeuge** | | | * **Bereitstellen von Lagerplätzen für Baumaterial** * **Erstellen von Deponieplätzen für Aushubmaterial** * **Aufbau von Maschinen für die Wiederaufbereitung des Aushubmaterials** * **Bau von Planungs- und Bauleitungsbüros** * **Bau eines Informationszentrums** | | | |  | | | | **Während des Tunnelbaus**   * **Verpflegung, Unterkunft, Freizeitangebote für die Arbeiter** * **Deponie und Wiederverwertung von 28 Millionen Tonnen Aushubmaterial** * **Herstellen von Baumaterial für den Ausbau des Tunnels (Sand, Kies, Beton)** * **Baustellenführungen** | | * **Unterhalt eines Info-Zentrums für die Bevölkerung** * **Umsetzen von Renaturierungsprojekten in der Umgebung** | | | |  | | | | **Gegen Ende des Tunnelbaus**   * **Rückbau der Arbeitersiedlungen, Zufahrtsstrassen und Infrastruktur** * **Abbau der Maschinen für die Betonherstellung und Wiederverwertung des Aushubmaterials** * **Verwertung und Abtransport des restlichen Aushaubmaterials** | | * **Fertigstellen der Renaturierungsprojekte in der Umgebung** * **Rückbau der Deponieplatze und Renaturierung** | | | |