

Telefonieren und Surfen im Zug: Wie funktioniert das?

Repeater für Mobilfunk besitzen im Fernverkehr bereits heute die meisten Wagen. Bis 2014 ersetzen SBB und Mobilfunkanbieter diese Signalverstärker erster Generation durch solche mit höherer Datenübertragung und rüsten zusätzliche Fahrzeugtypen aus.

WLAN-Hotspots sind in den Businesszonen der 1. Klasse von IC 2000 und EW IV vorhanden. In den übrigen Wagen kann über das Mobilfunknetz gesurft werden; Laptops benötigen dazu eine mobile Datennetzkarte eines Providers.

--- Mobilfunk
--- Datentransfer/WLAN

